

Comité permanent des finances (FINA)

Consultations prébudgétaires 2012

Eric Doherty

Réponses

1. Reprise économique et croissance

Compte tenu du climat d'austérité budgétaire actuel au sein du gouvernement fédéral et dans le monde, quelles mesures fédérales particulières estimez-vous nécessaires pour assurer la reprise économique et une plus forte croissance économique au Canada?

Je ne crois pas que la « croissance économique » soit un objectif raisonnable. Comme David Suzuki le soutient depuis longtemps, une croissance économique illimitée sur une planète limitée est impossible, et tenter d'y parvenir pourrait s'avérer suicidaire. Nous devons établir de nouveaux objectifs de bien-être et de stabilité économique. L'indice de progrès réel est l'un des modèles que l'on pourrait utiliser.

2. Création d'emplois

Les entreprises canadiennes étant aux prises avec les pressions qu'exercent sur elles des facteurs comme l'incertitude relative à la reprise économique aux États-Unis, à la crise de la dette souveraine en Europe et à la concurrence livrée par un certain nombre de pays développés et en développement, quelles mesures particulières devraient, selon vous, être prises pour promouvoir la création d'emplois au Canada, notamment celle qui est attribuable à l'accroissement du commerce intérieur et international?

La première priorité en matière de création d'emplois devrait être de faire passer les dépenses publiques de l'infrastructure de transport axée sur le carbone, comme l'expansion des autoroutes et des aéroports, à des modes de transport sobres en carbone comme le transport public, le transport de voyageurs par chemin de fer et l'infrastructure cyclable. Les emplois provenant du transport sobre en carbone sont plus importants par unité de dépense gouvernementale ou à la consommation que les autoroutes et les aéroports.

3. Changement démographique

Quelles mesures spécifiques le gouvernement fédéral devrait-il prendre, selon vous, pour aider le pays à faire face aux conséquences du vieillissement de la population canadienne et des pénuries de main-d'œuvre?

De nombreuses personnes âgées, particulièrement dans les petites collectivités et dans les régions rurales, ne sont plus capables de conduire sur de longues distances pour avoir accès à des services essentiels et pour visiter famille et amis. Le Canada a besoin d'un programme national de transport longues distances par autobus et de transport de voyageurs par chemin de fer pour que les Canadiens, y compris les personnes âgées, puissent se rendre dans de petites collectivités et dans les régions rurales tout en réduisant leur empreinte carbone.

4. Productivité

Compte tenu des difficultés que connaît le marché de l'emploi du fait, notamment, du vieillissement de la population et des efforts toujours consacrés aux mesures visant à accroître la compétitivité du pays, quelles initiatives fédérales particulières sont-elles nécessaires pour le renforcement de la productivité au Canada?

Le Canada doit produire davantage par unité d'énergie et réduire considérablement ses émissions de gaz à effet de serre. Nous devons délaissier les industries du passé comme le charbon, le gaz et le pétrole, et adopter des sources d'énergie renouvelables et efficaces. Améliorer la productivité des

industries du passé est futile et contreproductif. Nous devons regarder en avant.

5. Autres défis

On sait que des particuliers, des entreprises et des communautés éprouvent des difficultés actuellement au Canada. Quels sont, selon vous, ceux qui éprouvent le plus de difficultés, quelles sont ces difficultés et quelles mesures fédérales sont-elles nécessaires pour remédier à ces difficultés?

Le plus grand défi que nous devons relever est celui du réchauffement de la planète et de l'acidification des océans. Par exemple, les niveaux de gaz carbonique dans l'atmosphère sont déjà tellement élevés que les huîtres ne se reproduisent plus sur la côte Pacifique du Canada. Nous avons besoin de solides programmes pour réduire rapidement les émissions de gaz à effet de serre du Canada et les exportations de combustibles fossiles.